# O ESTADO DE S. PAULO

REDACTORES PRINCIPAES
NESTOR RANGEL PESTANA — JULIO DE MESQUITA FILHO

PROPRIEDADE DE UMA SOCIEDADE ANONYMA
Director-presidente: JULIO MESQUITA

GERENTES
RICARDO FIGUEIREDO — FRANCISCO MESQUITA

ANNO LI | ASSIGNATURAS: Anno, 45$000 — Semestre, 25$000 — Estrangeiro, 140$000 — NUMERO DO DIA, 200 RÉIS — ATRASADO, 300 RÉIS | S. PAULO — TERÇA-FEIRA, 4 DE AGOSTO DE 1925 | REDACÇÃO E ADMINISTRAÇÃO: Casa Martinico — Praça Dr. Antonio Prado, 17 — OFFICINAS GRAPHICAS: Rua Vinte e Cinco de Março, 146 | NUM. [illegible]

# LLOYD SABAUDO

# CONTE VERDE

## GRANDE CRUZEIRO AO ORIENTE

### SAHIDA DE BUENOS AIRES 10 DE DEZEMBRO DE 1925

40 dias de navegação - **80 DIAS DE VIAGEM** - 40 dias de permanencia em portos

Visitar-se-ão

## 10 NAÇÕES

**Egypto -- Palestina -- Syria -- Grecia -- Monaco -- Italia -- Hespanha -- França -- Inglaterra.**

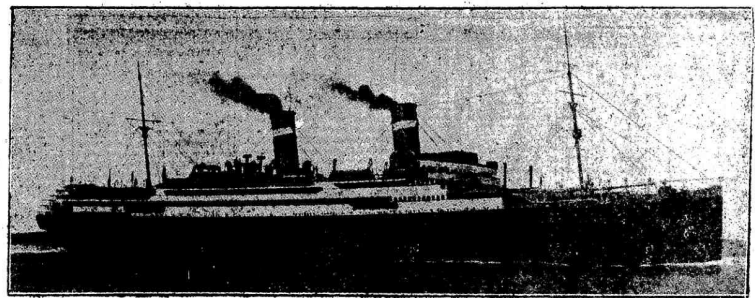
## 20 PORTOS

**2 americanos — 3 africanos — 5 asiaticos — 10 europeus**

## 60 CIDADES

**EGYPTO:** Alexandria, Cairo, Heliopolis, Luxor, Assuam.
**PALESTINA:** Jaffa, Jerusalém, Belém, Nazareth, Tiberiades.
**SYRIA:** Beyrouth, Damasco
**TURQUIA:** Constantinopola, São Estevão, Eyoub, Prinkipo, Scutari, Haida, Pachá, Moda, Therapia.
**GRECIA:** Athenas, Corintho, Epiro, Phanari, Corfú.
**MONACO:** Monte Carlo.
**ITALIA:** Ilha de Rhodes, Tripoli, Roma, Napoles, Florença, Milão, Stresa, Turim, Veneza, Trieste, Bolonha, Pisa, São Remo, Genova, Santa Margarida, Catania, Siracusa, Taormina, Messina.
**HESPANHA:** Tanger, Ceuta, Algeciras, Palma de Maiorca, Valenca, Madrid, São Sebastião, Barcelona.
**FRANÇA:** Nice, Cannes, Menton, Pariz.
**INGLATERRA:** Chypres, Gibraltar.

## PORTOS DE ESCALA:

**Santos - Rio de Janeiro - Tanger - Gibraltar - Valença - Palma de Maiorca - Monaco - Genova - Napoles - Catania - Tripoli - Alexandria - Jaffa - Beyrouth - Lanarca - Rhodes - Constantinopola - Faleron - Corfú - Genova - Barcelona - Rio de Janeiro - Santos e Buenos Aires.**

## O CRUZEIRO

A confiança e o estimulo com que o publico brasileiro nos tem honrado nos longos annos de trabalho, nos permittem, nesta opportunidade, sentir-nos satisfeitos, com a seguridade de que offerecemos uma verdadeira e excepcional primazia com esta bella e sumptuosa excursão ao Oriente.

Tão interessante viagem que effectuarão pela primeira vez as nossas familias é por demais conhecida pelos norte-americanos e europeus.

Na ultima estação, 25 grandes vapores sahiram dos portos de Nova York, Southampton e Cherbourg com 12.000 excursionistas em cruzeiro, para o Oriente.

De outras partes, chegaram ao Egypto e somente pela via de Alexandria, de 1.o de Janeiro a 30 de Abril do corrente anno 32.000 excursionistas. Entre esse grande numero de turistas somente **16 eram brasileiros.**

Visitar-se-ão a Africa, Asia e Europa em toda a extensão do mar Mediterraneo e mar da Marmara, chegando-se até ao mar Negro. Nenhum logar do Oriente antigo e pittoresco ficará sem ser visitado; as verdes margens do Nilo, os 6.000 annos de civilisação do Egypto, suas pyramides, esphinges, obeliscos, templos, sepulcros e mumias. A Palestina, Jerusalém, Belém e Nazareth com as vividas e reverentes recordações do Martyr do Golgotha, as bellezas do Monte Libano, Chypres e Rhodes, as originalidades de Damasco que reclama para si a honra de ser a cidade mais antiga do mundo e assim de maravilha em maravilha chegaremos a contemplar o mais soberbo dos panoramas; Constantinopola com a sua Stamboul e Bosphoro, cuja vista inspirou a imaginação dos maiores poetas, desde Byron a Pierre Loti. Ha ainda a Grecia, Athenas, Corintho e Corf', berço de uma civilisação não menos interessante do que a do Oriente.

Nenhum dos cruzeiros ao Oriente realisados até esta data teve a extensão do sul americano; será o bastante mencionar que os 25 vapores que effectuaram cruzeiro este anno, o que mais portos tocou, fez 10 escalas: Cadiz, Gibraltar, Monaco, Argel, Napoles, Veneza, Athenas, Constantinopola, Jaffa e Alexandria.

Nosso cruzeiro do "CONTE VERDE" atraca em 20 portos, comprehendendo as cinco ilhas de Maiorca (Baleares), tão soberbamente cantadas por Ruben Dario, Chypres, Rhodes, Corfu' e Sicilia, as tres primeiras ainda não visitadas por nenhum vapor de turismo. Ao Marrocos francez preferimos o territorio hespanhol africano por ser de maior attracção para a nossa raça e offerecer a vantagem de visitar contemporaneamente tres importantes cidades africanas.

Tambem pela primeira vez um vapor de turismo visitará a Tripolitania, aonde os excursionistas poderão admirar a poderosa e titanica obra da Italia que em poucos annos de perseverante e progressivo trabalho de civilisação converteu o arido deserto africano em fertil e prospero campo de agricultura.

Accrescentamos ainda as bellezas de 20 cidades italianas e 10 hespanholas, a Cote d'Azur, com Nice, Cannes e Monte Carlo no mez de seu maior apogeu e fechamos o programma com uma estadia de 10 dias em Pariz.

Póde desejar-se coisa mais encantadora, bella e instructiva?

Da simples leitura do itinerario pode-se notar a commodidade e a extensão que temos procurado dar ás nossas estadias nos differentes portos de escala, afim de poder harmonisar todos os gostos e desejos dos differentes excursionistas. Em diversos portos é bastante a permanencia de poucas horas ao passo que em outros são precisos varios dias para visitar com commodidade os muitos logares interessantes.

Se ainda não fôra do agrado de alguns passageiros o itinerario estabelecido, estes podem modifical-o a seu gosto. Eis alguns exemplos:

Supponhamos que para alguns turistas a estadia de um dia e meio em Monaco seja insufficiente; pois bem, poderão permanecer em Monte Carlo e Nice 4 ou 8 dias; no primeiro caso será o bastante que tomem a estrada de ferro ou automovel até Genova (7 horas); no segundo, a estrada de ferro até Napoles e em qualquer um destes portos embarcarão novamente no "CONTE VERDE".

O mesmo se dirá para quem desejara ficar mais de 6 dias no Egypto (sendo já julgado este tempo sufficiente para visitar tudo folgadamente) póde ficar até 8 1|2 dias, seguindo logo por estrada de ferro para Port-Said, Jaffa, embarcando alli no "CONTE VERDE".

Ao contrario, admittindo que alguns passageiros desejem só conhecer o Cairo e Luxor em quatro dias e permanecer em troca cinco dias em Terra Santa, podem antecipar a chegada a Jerusalém viajando e mestrada de ferro (vagões leito), desde o Cairo e embarcando em Jaffa; quem desejar conhecer todo o trajecto montanhoso e bello de Jerusalem até Damasco, pernoitando em Nazareth ou Tiberiades, póde fazel-o em automovel na esplendida estrada e tomar o "CONTE VERDE" em Beyrouth em vez de Jaffa.

Como as alludidas, são innumeras as modificações que podem effectuar-se.

No cruzeiro viajarão competentes empregados a companhia para fornecer aos turistas todas as informações que desejarem sobre horarios, tarifas ferroviarias, de automovel, etc., etc.

A conhecida agencia de turismo Thos. Cook & Co. encommendamos a compilação de diversos programmas para cada porto; podendo o passageiro escolher aquelle que mais lhe agradar. Guias especiaes de Thos. Cook & Co. subirão no "CONTE VERDE" desde Tanger, para acompanhar os turistas nas excursões. Viajará tambem no "CONTE VERDE" um distincto membro do Real Instituto Geographico de Roma, que durante o cruzeiro dará conferencias com projecções luminosas, proporcionando assim preciosos dados geographicos e historicos a respeito dos logares a serem visitados.

### O "CONTE VERDE"

Para um grande cruzeiro de luxo, como este, difficilmente pode-se encontrar um vapor moderno que iguale ás magnificas condições do "CONTE VERDE" que pela sua velocidade é bem conhecido, pois detém o recorde de velocidade entre a Europa e Buenos Aires.

Por ter o "CONTE VERDE" realisado uma só viagem no Sul America, achamos conveniente lembrar os luxuosissimos salões de que o mesmo dispõe: 3 salões de jantar (A, B, C); um espaçoso "hall", salão de musica, de incomparavel belleza artistica; salão de leitura e bibliotheca, sala de fumar com bar contiguo, por fim, completamente isoladas e separadas das anteriores duas bellas salas privadas para jogo, sendo uma para cavalheiros e outra reservada ás senhoras. Todos estes departamentos são de grandes dimensões e belleza artistica.

Na ponte superior do "CONTE VERDE" a outro amplo salão ao ar livre; jardim de inverno, restaurante de verão, unico em todos os vapores que tocam o Sul America. Esse grande local, será de incomparavel valor para as excursões. De facto, nesse jardim que occupa toda a largura do vapor de lado a lado, e sem obstaculo algum, poderão os turistas commodamente sentados, em redor de pequenas mesas, contemplar o panorama a simultaneamente de ambos os lados do vapor.

Tendo a direcção do "Lloyd Sabaudo" determinado que doravante o "CONTE VERDE" seja destinado exclusivamente para a linha do Sul America, julgou conveniente e necessario introduzir importantes reformas na disposição de seus camarotes.

Essas modificações obrigarão o "CONTE VERDE" a permanecer dois mezes nos estaleiros italianos. O motivo dessas modificações é simples: navegar para o Norte America e Sul America é bem differente, pois são diversos os climas que se atravessam e outros os costumes dos passageiros. Para o Norte trata-se de viagens de uma semana, empregando-se o dobro do tempo para a navegação ao sul. Nota-se dahi que um vapor que se considera excellente para viagens a Nova York, resulta improprio e defeituoso para a linha do Sul America, o que prova que não póde servir com identico resultado ambas as linhas.

Chegou-se á conclusão de que o "CONTE VERDE" é um modelo de vapor moderno, unicamente apto para a linha do Sul America. Aos numerosos camarotes dar-se-á uma maior amplitude e ventilação; construindo-se novos dormitorios com banheiro reservado ao lado.

Uma innovação será introduzida pela primeira vez nas linhas sul-americanas, será uma série de camarotes para uma só pessoa, com banheiro annexo a cada um desses camarotes.

Em total, para o cruzeiro no Oriente, o "CONTE VERDE" disporá de:

70 camarotes para uma só pessoa;
140 camarotes para duas pessoas.

Todos os camarotes, sem excepção alguma, são com camas baixas. Dos 210 camarotes, a terceira parte delles, ou sejam, 70 tem banheiro proprio ao lado.

Podemos assegurar ao distincto publico que viajará no "CONTE VERDE", que tanto a comida como os serviços serão irreprehensiveis, e de accôrdo com o gosto sul-americano.

Temos trabalhado com afinco, afim de procurar pessoal o mais competente e sobretudo familiarisado com as exigencias do publico brasileiro.

Orchestras especiaes para bailes, vistosos cotillões e demais divertimentos com lindos programmas cinematographicos amenisarão os excursionistas.

### CUSTO DAS PASSAGENS

No cruzeiro ao Oriente o "CONTE VERDE" só embarcará passageiros de 1.a classe: 350 no total.

Uma viagem de 80 dias, percorrendo 18.000 milhas, com os custosos direitos fiscaes de 20 portos de escala, requer gastos enormes que facilmente se comprehendem — mesmo assim, conseguimos obter um preço de passagem, que bem póde chamar-se de economico: **200 LIBRAS ESTERLINAS**, ou o equivalente ao cambio do dia.

Para este preço ha, somente 80 passagens, as tarifas para as restantes modificam-se conforme o tamanho de cada camarote, sendo maior o preço para os dormitorios com banheiro reservado.

Com toda a consciencia e conhecimento de causa, podemos affirmar que a pessoa que desejar visitar com outros meios de transporte os mesmos logares que percorrerá o "CONTE VERDE", não lhe será possivel realisar o mesmo programma nem outro relativo sem um dispendio de quatro vezes maior, do custo da passagem do nosso cruzeiro.

## AGENTES GERAES: G. TOMASELLI & CIA.

**Rio de Janeiro**
AVENIDA RIO BRANCO, 25
Caixa postal, 796

**São Paulo**
RUA 15 DE NOVEMBRO, 43
Caixa postal, 492

**Santos**
RUA 15 DE NOVEMBRO, 170
Caixa postal, 320

Endereço telegraphico: TOMASELLI